

REGOLAMENTO SULL'USO DELLA CORSIA DI RULLAGGIO E DELLA PISTA IN MANTO ERBOSO

La corsia in asfalto, ad Est della pista in manto erboso, deve considerarsi corsia di rullaggio.

A tutti gli effetti la pista di decollo ed atterraggio è quella in manto erboso.

Tutte le attività aerodidattiche devono svolgersi sulla pista in erba.

L'uso della pista in erba è interdetto per motivi di sicurezza e a giudizio insindacabile del Gestore, nei seguenti casi:

- Manutenzione ordinaria e straordinaria.
- Durante e subito dopo abbondanti piogge.
- Con presenza di neve o ghiaccio.
- Ogni qual volta, sempre per motivi di sicurezza, venga impedito il suo utilizzo.

La chiusura della pista in erba sarà indicata con la presenza di croci bianche (X) in entrambe le testate pista.

Durante la chiusura della pista in erba sarà vietata ogni attività aerodidattica.

La corsia di rullaggio può essere utilizzata come pista di decollo ed atterraggio esclusivamente nel caso in cui la pista in erba sia chiusa, ma limitatamente a traffico privato di aerei Ultraleggeri ed aerei dell'Aviazione Generale.

REGOLAMENTO CON PISTA IN ERBA APERTA:

Utilizzo della corsia di rullaggio:

- **Velivoli in partenza dalle aree di parcheggio:**

Dovranno sostare allo STOP che è presente su ogni raccordo e dopo aver verificato visivamente l'assenza di altri traffici, che potrebbero essere in fase di decollo od atterraggio, potranno iniziare il rullaggio verso la testata pista prescelta, dopo aver effettuato chiamata radio.

Entreranno quindi nella pista in erba, attraverso i cinesini gialli, dopo aver raggiunto l'allargamento asfaltato.

- **Velivoli in atterraggio:**

Dopo l'atterraggio dovranno percorrere tutta la pista continuando la corsa fino alla testata opposta. Dovranno quindi entrare nella corsia di rullaggio attraverso i cinesini gialli in corrispondenza dell'allargamento asfaltato.

Dopo aver sostato il tempo necessario per controllare visivamente che altri velivoli non siano in fase di atterraggio o decollo, potranno iniziare il rullaggio per raggiungere i parcheggi, dopo aver effettuato chiamata radio.

REGOLAMENTO CON PISTA IN ERBA CHIUSA:

Utilizzo della corsia di rullaggio come pista di decollo ed atterraggio:

- **Velivoli in partenza dalle aree di parcheggio:**

Dovranno sostare allo STOP presente su ogni raccordo e dopo aver verificato visivamente l'assenza di altri traffici, che potrebbero essere in fase di decollo o atterraggio, potranno iniziare il rullaggio verso la testata pista prescelta, dopo aver effettuato chiamata radio.

- **Velivoli in atterraggio su pista in asfalto:**

Dopo l'atterraggio dovranno percorrere tutta la pista continuando la corsa fino alla testata opposta girandosi quindi contro pista in corrispondenza dell'allargamento asfaltato. Dopo aver sostato il tempo necessario per controllare visivamente che altri velivoli non siano in fase di atterraggio o decollo, potranno iniziare il rullaggio contro pista, per raggiungere i parcheggi, dopo aver effettuato chiamata radio.

E' INTERDETTO SULL'AVIOSUPERFICIE DI OZZANO IL TRAFFICO DI VELIVOLI PRIVI DELL'APPARATO RADIO.

Il GESTORE: Gianni Zamboni

